



Industries Granby / Granby Industries
1020 Andre-Line, Granby, Qc, Canada, J2J 1J9

INSTALLATION INSTRUCTIONS For Spin-On Filter EX200-999



Specifications:

- 3/8 NPT
- 17 GPH
- Oil #2 or Lighter, biofuel to B20*
- For oil burning equipment
- 40 PSI MAX.

Replacement Element:

- EX21-999



WARNING: FILTER INSTALLATION MUST BE PERFORMED BY A QUALIFIED TECHNICIAN FAMILIAR WITH OIL HEATING SYSTEMS, EQUIPPED WITH THE PROPER TOOLS AND EQUIPMENT, AND LICENSED BY THE PROPER AUTHORITY WHERE APPLICABLE. INSTALLATION BY UNQUALIFIED PERSONS CAN RESULT IN HAZARDS TO THAT PERSON AND OTHERS. THESE HAZARDS MAY INCLUDE SPILLAGE OF FUEL OIL, FIRE, SEVERE BURNS, DAMAGE TO SYSTEM COMPONENTS, AND OTHER HAZARDS.

The following procedure must be followed to avoid releasing fuel that can harm the environment and service personnel.

1. Before installing, see warning notice on this instruction sheet.
2. Eye protection and heating oil resistant gloves must be worn.
3. Inspect the entire fuel system to insure that all components are in good condition and that the system conforms to all applicable codes and ordinances. Correct any problems before proceeding with the filter installation.
4. Turn off all power to the heating system and close all oil line valves. (Use a voltmeter to verify that the power has been turned off)
5. The filter is installed in the inlet line between the shut-off valve and the burner. Insure that the chosen location allows for element replacement.
6. Place an oil resistant container under the place where the filter is to be installed and oil absorbent material in the work area to catch any fuel releases.
7. Unscrew the element from the top casting and lubricate the gasket surface of the element with clean heating or motor oil.
8. Carefully thread the element back onto the threaded post of the filter top casting. Tighten the element an additional 1/4 to 1/2 turn after the gasket touches the top casting gasket surface.
9. The filter is marked with an arrow to indicate proper connection to insure correct fuel flow direction through the filter. Filter must be mounted with the filter element down, as shown in the picture above.
10. Connect the filter to the system using steel pipe or brass fittings. A good quality, non-hardening pipe compound must be used on all pipe threads. If connection is to copper tubing, flare fittings must be used for all tubing connections. DO NOT USE COMPRESSION FITTINGS!
11. When installation is complete, open all oil line shut-off valves. On gravity fed systems, loosen the vent plug (1/8-NPT) on the outlet side of the filter. Re-tighten the vent plug when air-free oil flows from the vent.
12. Restore power and operate the system to insure that there are no leaks and that it is working properly. Clean up the work area and properly dispose of all liquid fuel oil and used absorbent materials and refuse in accordance with applicable regulations.
13. This filter uses spin-on element No. EX21-999.

SPIN-ON FILTER SERVICE: Replace the filter element at the beginning of each heating season, or when running vacuum exceeds 6" Hg. on one-pipe systems or 15" Hg. on two-pipe systems, or when clogged. See information furnished with replacement elements for element replacement instructions. Use only genuine Granby EX21-999 UL Recognized Component replacement elements to maintain the filter's high efficiency performance.

*Compatibility with B20 (or lower) heating oil blended with biodiesel meeting ASTM D6751 and fuel oil meeting ASTM D396 determined by manufacturer.



Industries Granby / Granby Industries
1020 Andre-Line, Granby, Qc, Canada, J2J 1J9

GUIDE D'INSTALLATION Pour Filtres "Spin-On" EX200-999



Specifications:

- 3/8 NPT
- 17 GPH
- Huile #2 ou moins visqueuse, biocarburant jusqu'à B20*
- Pour appareils de combustion au mazout
- 40 PSI MAX.

Cartouche de Remplacement:

- EX21-999



ATTENTION: L'installation, la maintenance de ce filtre, ou tout autre filtre du même genre, doivent être effectués par du personnel qualifié et familier au système de chauffage au mazout. Le personnel doit être outillé convenablement et être accrédité par les autorités locales. L'installation par des gens non-qualifiés peut causer des dommages physiques et corporels, comme des fuites d'huile, le feu, des brûlures sévères et des dommages au système de chauffage.

La procédure suivante doit être suivie pour éviter une fuite de mazout qui peut nuire à l'environnement et au personnel de service.

1. Avant l'installation, lisez les avertissements sur l'emballage.
2. Vous devez porter des lunettes protectrices et des gants résistants à l'huile chaude.
3. Inspectez le système afin que tout soit conforme aux normes applicables. En cas de non-conformité, apportez les correctifs avant d'installer le filtre.
4. Coupez l'alimentation électrique des appareils se trouvant en amont ou en aval du filtre (Utilisez un voltmètre pour vérifier) et fermez toutes les valves sur la ligne à huile.
5. Le filtre doit être installé sur la ligne d'entrée d'huile entre la valve d'arrêt et le brûleur. Assurez-vous que l'emplacement est accessible pour l'entretien.
6. Placez un contenant résistant au mazout sous l'emplacement du filtre et mettez du produit absorbant aux alentours pour éponger le mazout en cas de fuite.
7. Dévissez la cartouche de la tête du filtre et lubrifiez légèrement la surface du joint d'étanchéité du filtre avec de l'huile à moteur ou du mazout propres.
8. Visez avec précaution la cartouche sur la tige filetée. Serrez la cartouche de 1/4 à 1/2 tours additionnels, suite à l'entrée en contact du joint d'étanchéité avec la tête du filtre.
9. La tête du filtre est marquée d'une flèche pour indiquer le sens de circulation du mazout. Le filtre doit être installé avec la cartouche sous la tête de filtre comme le démontrent les images ci-haut.
10. Raccordez le filtre au système avec du tuyau d'acier ou de cuivre. Vous devez utiliser de la pâte à filet (dans tous les filets) recommandée pour les produits pétroliers (huile à chauffage, mazout, etc.). Pour l'installation avec tube en cuivre, vous devez utiliser des raccords à tube évasés "flared fittings" (ne pas utiliser de raccords à compression "Compression fittings").
11. Une fois l'installation complétée, ouvrez les valves à huile. Si le système alimenté par gravité, desserrez le bouchon de purge d'air (1/8-NPT) du côté de la sortie du filtre. Resserrez le bouchon de purge d'air dès que de l'huile sans bulles d'air s'échappe de l'orifice de purge d'air.
12. Remettez le courant et faites fonctionner le système. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite avant de quitter les lieux.
13. Nettoyez l'aire de travail et disposez de tous les liquides huileux, de matériaux absorbants souillés et des rebuts selon les règlements locaux.
14. Ce filtre utilise la cartouche de remplacement EX21-999.

SERVICE : Remplacez la cartouche de filtration au début de chaque saison de chauffage ou quand le vacuum excède 6 po. Hg sur un système à simple circulation ou 15 po. Hg sur un système à double circulation ou quand obstrué. Voir les instructions fournies avec les composantes de remplacement. Utilisez seulement des pièces de rechanges Granby d'origine EX21-999. Celles-ci sont reconnues par UL et elles permettront à votre filtre de conserver ses qualités de haute efficacité.

*La compatibilité à un mélange de biodiésel ASTM D6751 et d'huile à chauffage ASTM D396 de grade B20 ou inférieur a été déterminée par le manufacturier.