

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION D'UN FILTRE À L'HUILE



ATTENTION : L'installation et la maintenance de ce filtre ou de tout autre filtre du même genre, doivent être effectuées par du personnel qualifié et familier avec les systèmes de chauffage au mazout. Le personnel doit être outillé convenablement et être accrédité par les autorités locales. L'installation par des personnes non-qualifiées peut causer des dommages physiques et corporels, comme des fuites d'huile, le feu, des brûlures sévères et des dommages au système de chauffage.

INSTALLATION : Les procédures suivantes doivent être respectées afin d'éviter des dommages à l'environnement et au personnel effectuant le service.

1. Avant d'installer, S.V.P. lisez la section «Attention»
2. Portez des lunettes et des gants résistants au mazout
3. Inspectez le système afin que tout soit conforme aux normes applicables. En cas de non-conformité, apportez les correctifs avant d'installer le filtre
4. Coupez toute source d'électricité et fermez la valve à l'huile (utilisez un voltmètre pour vérifier si le courant est coupé).
5. Le filtre doit être installé sur la ligne d'entrée d'huile entre la valve d'arrêt et le brûleur. Assurez-vous que l'emplacement est accessible pour l'entretien.
6. Placez un contenant résistant au mazout sous l'emplacement du filtre et mettez un produit absorbant aux alentours pour éponger le mazout en cas de fuite.
7. La tête du filtre est marquée «IN» et «OUT» pour indiquer le sens de circulation du mazout. Le filtre doit être installé en position verticale.
8. Raccordez le filtre au système avec du tuyau d'acier ou de cuivre. Pour tous les filets, vous devez utiliser une pâte à filets recommandée pour les produits pétroliers (huile à chauffage, mazout, etc.). Pour l'installation avec tube en cuivre, vous devez utiliser des raccords à joints évasés (flare fittings). Ne pas utiliser de raccords à compression (compression fittings).
9. Quand votre installation est complétée, ouvrez la valve à l'huile. Desserrez la vis d'évent pour faire sortie l'air du filtre, resserrez la vis d'évent quand le débit d'huile est absent de bulles d'air.
10. Remettez le courant et faites fonctionner le système. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite avant de quitter les lieux.

SERVICE : Remplacez l'élément de filtration au début de chaque saison de chauffage ou quand le vacuum excède 6 po Hg sur un système à simple circulation ou 15 po Hg sur un système à double circulation.

MODÈLE DE FILTRE À L'HUILE : Pour tous les types d'appareils de chauffage au mazout.

Les modèles de filtres sont idéals pour tout appareil de chauffage au mazout. Ils s'utilisent dans les maisons de petites et de moyennes dimensions, ainsi que les édifices commerciaux. Ils conviennent parfaitement à la filtration finale des systèmes de distribution centraux de mazout, et sont compatibles avec les systèmes à un ou deux tuyaux.

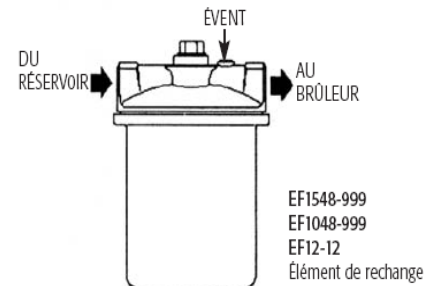


Figure 1
Filtre à l'huile
EF-20, EF65, E400

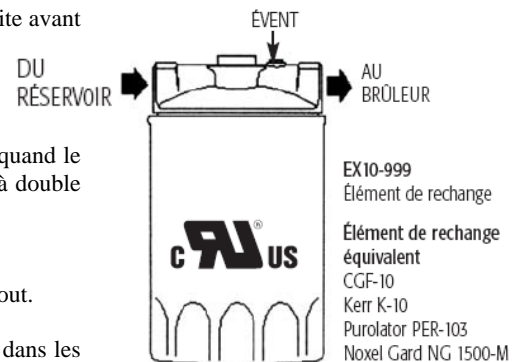


Figure 2
Filtre à l'huile
(« Spin-On »)
EX100-999

EX100-999U

PRESSION : 40 psi MAX
TAUX DE COMBUSTION : 10 gal/h, HUILE NO 2
DIAMÈTRE DU TUYAU : 3/8 PO NPT
ÉLÉMENT FILTRANT : 10 MICRON PAPIER

ÉLÉMENT DE RECHANGE : EX10-999
REPLACER LE FILTRE TOUS LES ANS OU
S'IL Y A ENGORGEMENT.

EF20-999U

PRESSION : 52 psi MAX
TAUX DE COMBUSTION : 17 gal/h HUILE no 2
DIAMÈTRE DU TUYAU : 3/8 PO NPT

ÉLÉMENT DE RECHANGE : EF-1048 / EF1548 / EF12-12
REPLACER LE FILTRE TOUS LES ANS OU S'IL Y A
ENGORGEMENT.



www.granbytanks.com

©2009 GRANBY INDUSTRIES LIMITED PARTNERSHIP

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Warning: Filter installation must be performed by a qualified technician familiar with oil heating systems, equipped with the proper tools and equipment, and licensed by the proper authority where applicable. Installation by unqualified persons can result in hazards to that person and others. These hazards may include spillage of fuel oil, fire, severe burns, damage to systems components, and other hazards.

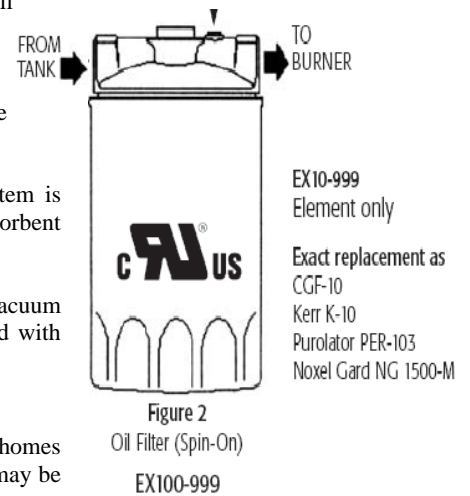
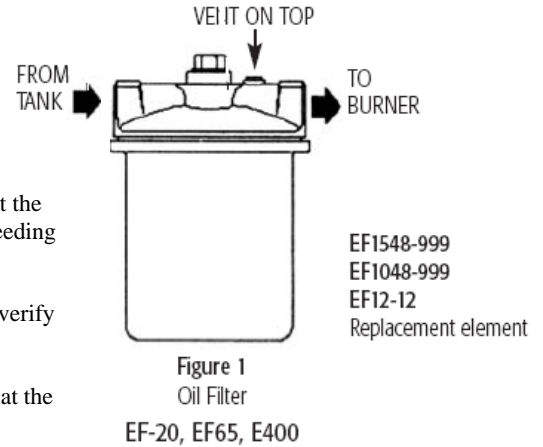
INSTALLATION: The following procedure must be followed to avoid releasing fuel that can harm the environment and service personnel.

- 1- Before installing, see warning notice on this package.
- 2- Eye protection and heating oil resistant gloves must be worn.
- 3- Inspect the entire fuel system to insure that all components are in good condition and that the system conforms to all applicable codes and ordinances. Correct any problems before proceeding with the filter installation.
- 4- Turn off all power to the heating system and close all oil line valves (Use a voltmeter to verify that the power is off).
- 5- The filter is installed in the inlet line between the shut-off valve and the burner. Insure that the chosen location allows for element replacement.
- 6- Place an oil resistant container under the place where the filter is to be installed and oil absorbent material in the work area to catch any fuel releases.
- 7- The filter top is marked with the words "IN" and "OUT" to indicate proper connection to insure correct fuel flow direction through the filter. Filter must be mounted with the filter element down, as shown in the pictures on the box.
- 8- Connect the filter to the system using steel pipe or brass fittings. A good quality, non-hardening pipe compound must be used on all pipe threads. If connection is to copper tubing, flare fittings must be used for all tubing connections. **DO NOT USE COMPRESSION FITTINGS!**
- 9- When installation is complete, open all oil line shut-off valves. On gravity fed systems, loosen the bleeder screw (8-32 screw near outlet tapping) to vent air from the filter. Re-tighten the bleeder screw when air-free oil flows from the bleeder.
- 10- Restore power and operate the system to insure that there are no leaks and that the system is working properly. Clean up the work area and properly dispose of all liquid fuel oil and used absorbent materials and refuse in accordance with applicable regulations.

SERVICE: Replace the filter element at the beginning of each heating season, or when running vacuum exceeds 6" Hg on one-pipe systems or 15" Hg on two-pipe systems. See information furnished with replacement elements for element replacement instructions.

MODEL OF FUEL OIL FILTER. For all types of oil fired heating equipment

All models are perfect for fuel filter for oil fired heating appliances used in small to average size homes and commercial buildings. It is ideal for final filtration in central fuel oil distribution systems. It may be used in one or two-pipe systems.



EX100-999U

WORKING PRESSURE: 40 PSI MAX
FIRING RATE: 10 GHP, NO. 2 OIL
PIPE SIZE: 3/8" NPT
FILTER MEDIA: 10 MICRON PAPER

REPLACEMENT ELEMENT: EX10-999
REPLACE ONCE A YEAR OR WHEN GLOGGED

EF20-999U

WORKING PRESSURE: 52 PSI MAX
FIRING RATE: 17 GHP NO. 2 OIL
PIPE SIZE: 3/8" NPT

REPLACEMENT ELEMENT: EF-1048 / EF1548 / EF12-12
REPLACE ONCE A YEAR OR WHEN GLOGGED



www.granbytanks.com

©2009 GRANBY INDUSTRIES LIMITED PARTNERSHIP